Приложение 2

к решению

Волгоградской городской Думы

от 06.12.2013 № 7/159

Картографическое описание границы

между Тракторозаводским и Краснооктябрьским районами

городского округа город-герой Волгоград (от А до Б)

Граница начинается на фарватере р. Волги и идет перпендикулярно береговой линии до зеленой зоны северо-восточнее производственных баз общества с ограниченной ответственностью «Волгоград ТВМ»; далее – на северо-запад по указанной зеленой зоне до дороги, обходящей с юга производственные базы (в том числе открытое акционерное общество «Нижневолгоэлектромонтаж»); далее – 100 м на запад вдоль дороги (по северному ее краю), вдоль фактической юго-западной границы указанных производственных баз на северо-запад до пересечения с северо-западным основанием насыпи трамвайных путей; далее – 280 м вдоль трамвайных путей на юго-запад до пересечения с проекцией северного края эстакады; далее – в створе указанной проекции 148 м на северо-запад до пересечения с северным краем проезжей части ул. Тарифной (на перекрестке ул. Тарифной с пр-ктом им. В.И.Ленина); далее – по северо-восточному краю проезжей части ул. Тарифной на северо-запад до пересечения с ул. Ополченской; 148 м по юго-восточному краю ул. Ополченской до пересечения с ул. им. Атласова и далее – 788 м на северо-запад по ул. им. Атласова до фактических южных границ индивидуальной жилой застройки (ул. Электрогорская); огибает с северо-западной стороны жилой дом по ул. им. Луговского, 4; далее – 878 м на север по ул. им. Бакунина до конца улицы; далее – в створе с указанной улицей до пересечения с подножием склона; далее – по подножию склона в юго-западном направлении до грунтовой дороги; далее – по грунтовой дороге на северо-запад до пересечения с асфальтированной дорогой; далее – 253 м по восточному краю указанной дороги на север; далее идет в юго-западном направлении по подножию склона до грунтовой дороги, идущей вдоль восточной границы садоводческого товарищества «Транспортник»; далее – 258 м на северо-запад вдоль указанной грунтовой дороги до пересечения с северным основанием насыпи железнодорожных путей; далее – 1800 м на запад вдоль указанного основания насыпи железнодорожных путей до жилого массива (дома по ул. Аграрной); далее – в створе восточного края асфальтированной дороги (с восточной стороны указанного жилого массива) до северных границ указанного жилого массива; далее – на запад 326 м по направлению к т-образному перекрестку асфальтированной дороги к карьеру; далее – 640 м параллельно асфальтированной дороге (на расстоянии 72 м от ее восточного края проезжей части) на северо-запад до пересечения с ул. им. Менделеева; далее – 680 м по восточному краю ул. им. Менделеева до окончания лесополосы; заворачивает на 90 градусов на запад и напротив грунтовой дороги севернее лесополосы пересекает границу города.

Первый заместитель

главы Волгограда М.М.Девятов