Приложение

к решению

Волгоградской городской Думы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от | 25.01.2017 | № | 53/1544 |

[Размер](consultantplus://offline/ref=E0388D5B2CC10D7A5CD6FC638F6A0CA99A0B804ECBA6180FCAFC1958F450AD42C6164D32D1A7C43AED1243E8U6W4L) вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

при движении по автомобильным дорогам общего пользования

местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград

1. Расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград, производится по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=1946DA49464291A807E0ECCF3A59DF8A32419CF0FFF1FC744F626A12279E159B78A0360AD4RBL7Q) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», (далее – методика расчета размера вреда).

Расчет показателей размера вреда, не вошедших в таблицы 1 – 3, осуществляется по отдельному расчету, определяемому в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда.

2. Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград, приведены в таблицах 1 – 4.

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение допустимых осевых нагрузок  на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | До 10 | 1637 |
| 2. | Свыше 10 до 20 | 2618 |
| 1 | 2 | 3 |
| 3. | Свыше 20 до 30 | 4188 |
| 4. | Свыше 30 до 40 | 6329 |
| 5. | Свыше 40 до 50 | 9026 |
| 6. | Свыше 50 до 60 | 12271 |
| 7. | Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда |

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные таблицей 1, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение допустимых осевых нагрузок  на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| 1. | До 10 | 708 |
| 2. | Свыше 10 до 20 | 1026 |
| 3. | Свыше 20 до 30 | 1534 |
| 4. | Свыше 30 до 40 | 2228 |
| 5. | Свыше 40 до 50 | 3102 |
| 6. | Свыше 50 до 60 | 4153 |
| 7. | Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда |

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные таблицей 2, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение допустимой массы  (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| 1. | До 10 | 2823 |
| 2. | Свыше 10 до 20 | 3228 |
| 3. | Свыше 20 до 30 | 3633 |
| 4. | Свыше 30 до 40 | 4038 |
| 5. | Свыше 40 до 50 | 4443 |
| 6. | Свыше 50 до 60 | 4848 |
| 7. | Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда |

При расчете размера вреда по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=EC24A7BC1EED580EBEC6CDBB9EE52AC04E76B116D8D1E615C8402D2B9096F84585F864A244j5W5Q) расчета размера вреда, исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов (Р исх.) и постоянные коэффициенты (a, b, c, d) для автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград приведены в таблице 4.

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги

на 5 процентов (Р исх.) и постоянные коэффициенты (a, b, c, d) для автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа город-герой Волгоград

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка (тонн/ось) | (рублей/100 километров) | Постоянные коэффициенты | | | |
| a | b | c | d |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

Глава Волгограда А.В.Косолапов